



Dato: 19.02.2024

Bane Nor SF

Pb. 4350

2308 Hamar

Referanse: 202302197

Saksbehandler: Linn Marie

Krogsrud

Saksnummer: 5/24

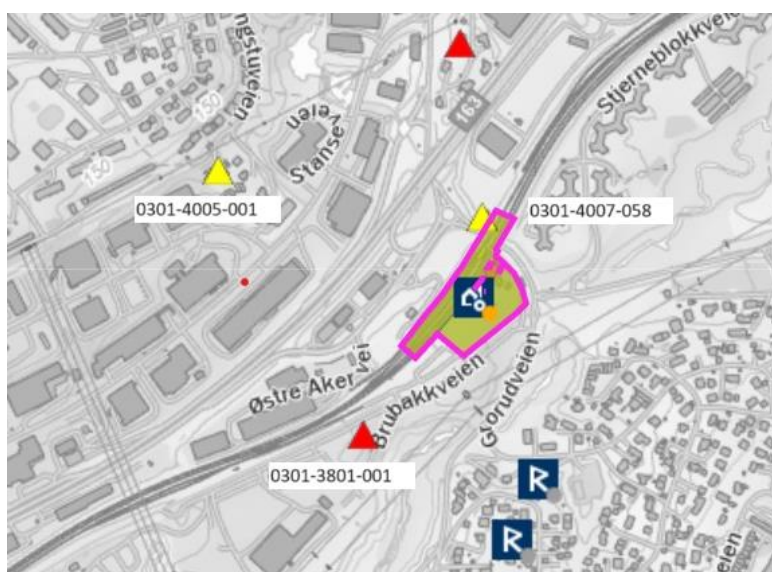
Grorud stasjon – uttalelse til planoppstart og offentlig ettersyn av planprogram

Vi viser til kunngjøring fra Bane Nor og har følgende innspill til det videre planarbeidet:

Vi stiller oss bak Byantikvarens oppfordring om å innlemme flere gullistede bygg i bevaringsreguleringen for Grorud stasjon, samt at det gjøres en registrering av kulturminner og verneverdier i området.

Grorud stasjon er del av Norges eldste jernbanehistorie, og de høye verneverdiene tilsier at området bør forvaltes og utvikles med varsomhet. Grorud stasjon ble åpnet i 1854 som en av sju mellomstasjoner langs Hovedbanen mellom Oslo og Eidsvoll. Dagens stasjon er fra 1860-tallet, og ble bygget etter at den første stasjonen brant. Selv om stasjonsbygget ble regulert til bevaring i 1995, er det dessverre gjort flere utskiftninger og oppgraderinger.

Vi håper at det som del av planarbeidet gjøres en kontrollregistrering av kulturminner i området, spesielt kartfesting av SEFRAK-registrerte bygg. Det ser ut til å være en del feil i kartfestingen. Selve stasjonsbygningen med SEFRAK-ID 0301-3801-001 er kartfestet sørvest for stasjonen. Godsbygningen med SEFRAK-ID 0301-4007-058 er kartfestet på vestsiden av sporet der det ikke ser ut til å være noe eldre bygg, og et bolighus med SEFRAK-ID 03031-4005-001 ser også ut til å være feilplassert. Nedenfor er kartutsnitt fra kulturminnedatabasen Askeladden med ID-nr.:





Med vennlig hilsen

Heidi Berntine Bull-Gjertsen
Vernesaksansvarlig

Kopi: Plan og bygningsetaten
Byantikvaren